



POZNÁMKA:

Konstrukce vozovky ul. Novohradská je navržena dle TP 170 „Navrhování vozovek pozemních komunikací“, pro třídu dopravního zatížení V (lehké) a pro návrhovou úroveň porušení vozovky D1. Toto odpovídá průměrné denní intenzitě provozu těžkých nákladních vozidel 15 - 100 za 24 hodin v obou směrech.

Projektová dokumentace navrhuje výměnu podloží v tl. 300 mm. V průběhu výstavby po otevření výkopů bude za účasti TDI, geologa a projektanta rozhodnuto o přesném rozsahu a tloušťce výměny podloží.

Pro zajištění řádné kvality vozovky budou požadovány následující minimální moduly přetvárnosti EDEF,2 .

- na vrstvě MZK EDEF,2 =140 MPa
- na vrstvě štěrkodrti EDEF,2 = 80 MPa.
- na zemní pláni EDEF,2 = 45 MPa.
- na parapláni EDEF,2 = 30 MPa

ATELIER SIS <small>SILNĚNÝCH A INŽENÝRSKÝCH STAVB</small>	Ing. František Stráský - ATELIER S I S, U Malše 20, 370 01 České Budějovice		
	ZODP. PROJEKTANT	Ing. Stráský František	<i>Stráský</i>
	VYPRACOVAL	Ing. Stráská Martina	
	KONTROLOVAL	Ing. Stráský František	<i>Stráský</i>

Kraj:	JIHOČESKÝ	Čís. zakázky:	23011-13014-81
Kat. území:	TŘEBOŇ	Čís. akce:	23011-13014
Objednatel:	MĚSTO TŘEBOŇ	Datum:	06/2013
Stavba:	REKONSTRUKCE ULICE NOVOHRADSKÁ A TROCNVSKÉ NÁM. V TŘEBONI - 1. ETAPA - AKTUALIZACE PD Z ROKU 2013	Formát:	3xA4
		Měřítko:	1:50
		Stupeň:	PDPS
		Souprava:	
Příloha:	VZOROVÉ PŘÍČNÉ ŘEZY	Část:	Čís. přílohy:
		D1.	4.